

Правительство Ленинградской области
Комитет общего и профессионального образования
Ленинградской области
Государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования Ленинградской области
«Гатчинский государственный университет»

Утверждаю
Проректор по образовательной
деятельности и цифровой
трансформации
Е.В. Карпичев
«19» декабря 2025 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП ПМ.01 «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт
автотранспортных средств и их компонентов»

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
автотранспортных средств

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2026

Гатчина

2025

Рабочая программа производственной практики ПМ.01 Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов, разработана на основании федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от **02.07.2024 г. № 453**, и примерной основной образовательной программы по специальности.

Организация – разработчик: ГАОУ ВО ЛО «Гатчинский государственный университет»

Разработчики:

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии, протокол № 2
от 15 декабря 2025 г.

Председатель предметно-цикловой комиссии - Карсакова Н.Н.



1. Паспорт программы практики

1.1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)

Производственная практика студентов проводится в соответствии с учебным планом. Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с календарным графиком учебного процесса.

Производственная практика ПП.01.01 входит в профессиональный цикл и является частью профессионального модуля **ПМ.01 «Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов»**.

Практика проводится рассредоточено, после освоения программы теоретического обучения МДК профессионального модуля. Общая продолжительность практики составляет **6 недель (216 часов)** и реализуется **в 6 и 8 семестрах**.

Местом проведения производственной практики являются предприятия (профильные организации), имеющие возможность реализовать программу практики на основе договоров об организации практики.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Цели:

- закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения;
- приобретение необходимых умений, практического опыта и навыков работы по изучаемой специальности.

Задачи:

- формирование у студента общих и профессиональных компетенций;
- приобретение практического опыта по основным видам профессиональной деятельности в рамках ПМ.01;
- проверка готовности студента к самостоятельной трудовой деятельности.

В ходе прохождения практики обучающийся должен:

Иметь практический опыт в:	- проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей, агрегатов, узлов и систем автомобилей;
	- разборке и сборке двигателей, агрегатов и узлов трансмиссии, ходовой части;
	- осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей, электрооборудования, шасси;
	- проведении ремонта и окраски кузовов.
Уметь	- осуществлять технический контроль автотранспорта;
	- выбирать методы и технологии ТО и ремонта агрегатов и систем;
	- разрабатывать и осуществлять технологический процесс ТО и ремонта;
	- выполнять работы по ТО и ремонту с использованием современных инструментов и оборудования;
	- выбирать и применять эксплуатационные материалы;
	- пользоваться технической, технологической и отчетной документацией.
Знать	- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
	- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильных агрегатов и систем;
	- методы и технологии ТО и ремонта узлов и систем автомобилей;
	- свойства, показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов;
	- основные положения действующей нормативной документации по ТО и ремонту;

	- правила оформления технической и отчетной документации.

В результате прохождения практики обучающийся должен приобрести следующие общие и профессиональные компетенции:

Код	Наименование компетенции
Общие компетенции	
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Код	Наименование компетенции
Профессиональные компетенции	
ПК 1.1.	Осуществлять диагностику автотранспортных средств.
ПК 1.2.	Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств.
ПК 1.3.	Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств.
ПК 1.4.	Разрабатывать и осуществлять технологические процессы установки дополнительного оборудования на автотранспортные средства.

1.3. Трудоемкость освоения программы производственной практики:
Трудоемкость освоения производственной практики ПП.01.01 составляет **6 недель (216 академических часов)**.

2. Результаты практики

Результатом производственной практики является освоение общих и профессиональных компетенций.

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата
ПК 1.1., ПК 1.2., ПК 1.3., ПК 1.4.	- Выполнение технического контроля и диагностики агрегатов и систем автомобиля с использованием диагностического оборудования и соблюдением безопасных условий труда. - Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию в соответствии с регламентом автопроизводителя (замена технических жидкостей, фильтров, деталей, проведение регулировок). - Выполнение разборочно-сборочных, ремонтных и регулировочных работ агрегатов, узлов и систем автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования.

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата
	- Определение неисправностей и объема работ по их устранению. - Составление отчетной документации (диагностические карты, наряд-заказы, дефектовочные ведомости) с применением информационных технологий. - Соблюдение технологической дисциплины и безопасных условий труда.
ОК 01 – ОК 07, ОК 09	- Планирование и организация собственной деятельности при выполнении работ по ТО и ремонту. - Выбор эффективных методов и способов выполнения задач, принятие решений в нестандартных ситуациях. - Использование в работе технической документации, каталогов деталей, информационных ресурсов для поиска необходимой информации. - Взаимодействие с коллегами, руководством, клиентами (при необходимости) в процессе выполнения работ. - Соблюдение правил охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии.

3. Структура и содержание производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет **6 недель (216 академических часов)**.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Семестр	Всего часов	Формы текущего контроля / Промежуточная аттестация
Первый этап (6 семестр)				
1.	Вводный инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности и охране труда. Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка предприятия (организации).	6	6	Наблюдение, проверка дневника
2.	Знакомство со структурой предприятия, режимом работы производственных подразделений (зоны ТО, ТР, диагностики, складские помещения).	6	6	Наблюдение

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Семестр	Всего часов	Формы текущего контроля / Промежуточная аттестация
3.	Изучение работ на участке уборочно-моечных работ. Выполнение работ под руководством наставника.	6	12	Проверка дневника, наблюдение
4.	Изучение работ на участке диагностики. Подключение диагностического оборудования, снятие параметров, их анализ под руководством наставника.	6	12	Проверка дневника
5.	Выполнение работ по ТО (ежедневное, ТО-1) на специализированных постах. Замена технических жидкостей, фильтров, проверка уровней.	6	18	Проверка дневника
6.	Выполнение работ по ремонту и обслуживанию ходовой части и рулевого управления (замена рычагов, стоек стабилизатора, наконечников рулевых тяг).	6	18	Проверка дневника

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Семестр	Всего часов	Формы текущего контроля / Промежуточная аттестация
Итого за первый этап (6 семестр)		72		
Второй этап (8 семестр)				
7.	Вводный инструктаж по ТБ на рабочем месте в новом семестре.	8	2	Наблюдение
8.	Выполнение работ по ремонту тормозной системы (замена колодок, дисков, суппортов, прокачка тормозов).	8	18	Проверка дневника
9.	Выполнение работ по ремонту двигателя (замена ГРМ, прокладок, сальников, ремонт головки блока).	8	24	Проверка дневника
10.	Выполнение работ по ремонту электрооборудования (диагностика и замена	8	24	Проверка дневника

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Семестр	Всего часов	Формы текущего контроля / Промежуточная аттестация
	генератора, стартера, датчиков, поиск неисправностей в цепях).			
11.	Выполнение работ по кузовному ремонту (рихтовка, сварка, подготовка к покраске).	8	24	Проверка дневника
12.	Выполнение работ по регулировке углов установки колес («развал-схождение»).	8	18	Проверка дневника
13.	Оформление отчета по практике. Сбор подписей и печатей в отчетной документации.	8	16	Проверка отчета
Итого за второй этап (8 семестр)		144		
ВСЕГО		216	Дифференцированный зачет (защита отчета)	

4. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной практике

Контрольные вопросы для проведения текущей аттестации по разделам (этапам) практики, осваиваемым студентом самостоятельно, приведены в индивидуальных заданиях на практику и методических указаниях.

5. Условия организации и проведения практики

5.1. Требования к документации:

- Программа производственной практики;
- Договор об организации практики с профильной организацией;
- Направление на практику;
- Индивидуальное задание;
- Дневник практики;
- Аттестационный лист;
- Характеристика работы обучающегося;
- Отчет по практике.

5.2. Требования к учебно-методическому обеспечению:

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров между организацией и ГАОУ ВО ЛО «ГГУ». Для написания отчета студентам выдаются Методические указания по организации и проведению производственной практики и индивидуальные задания.

5.3. Требования к материально-техническому обеспечению:

Материально-техническое обеспечение базы практики должно соответствовать современному уровню развития автосервиса и позволять студенту овладеть профессиональными компетенциями. База практики должна располагать:

- зоной ТО и ремонта с оснащенными постами;

- участком диагностики (мотор-тестеры, сканеры, газоанализаторы);
- участком ремонта ходовой части и тормозных систем;
- шиномонтажным и балансировочным оборудованием;
- сварочным и кузовным оборудованием (рихтовочные стенды, сварочные аппараты);
- инструментом и приспособлениями согласно выполняемым видам работ.

6. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

По завершении практики в **8 семестре** студент пишет отчет по практике и сдает **дифференцированный зачет (защита отчета)**. При выставлении оценки учитываются: содержание и качество оформления отчета, отзыв-характеристика руководителя практики от предприятия, уровень сформированности компетенций.

7. Рекомендуемая литература

7.1. Основная литература:

1. Варис, В. С. Устройство автомобиля : учебник для СПО / В. С. Варис. — Саратов : Профобразование, 2023. — 430 с. — ISBN 978-5-4488-0260-7.
2. Карагодин, В. И. Ремонт автомобилей и двигателей : учебник для СПО / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. — Москва : Академия, 2022. — 496 с. — ISBN 978-5-0054-0987-6.
3. Виноградов, В. М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта : учебник / В. М. Виноградов. — Москва : КноРус, 2024. — 330 с. — ISBN 978-5-406-12245-1.

7.2. Дополнительная литература:

1. Смирнов, Ю. А. Электрооборудование автомобилей : учебное пособие для СПО / Ю. А. Смирнов. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 192 с.
2. Кузнецов, А. С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист) : учебное пособие / А. С. Кузнецов. — Москва : Академия, 2021. — 304 с.

3. Журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт». — Москва : Панорама, 2023-2025.

7.3. Интернет-ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Лань» — <https://e.lanbook.com/>
2. Электронно-библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>
3. Сайт Минтранса РФ. Нормативные документы. — <https://mintrans.gov.ru/>
4. Профессиональные форумы и порталы диагностов (например, autodata.ru).